

Mostní list mostu pozemní komunikace			
Ev.č. mostu:		2924-1	
Název mostu:		Obloukový most přes řeku Jizeru, Háje nad Jizerou - Loukov	
Místní název:		u křižovatky na Bystré nad Jizerou	
Předmět přemostění:		Vodoteč (stálý průtok)	
Převáděná komunikace:		3. třída / 2924	
Název převáděné komunikace:			
Staničení liniové:		0.028 km	Staničení na úseku: 0.028 km
Rok postavení:		1872	
Rok poslední rekonstrukce:			
Kraj:		Liberecký	
Okres:		Semily	
Obec (MČ):		Háje nad Jizerou	
Katastrální území:		Rybnice	
Správce mostu:		kraj Liberecký, KSS Libereckého kraje, provoz Východ, cestmistrovství Semily	
Zpracovatel mostního listu:			
Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: $V_n = -$ $V_r = -$ $V_e = -$ $V_{aj}(V_a) = -$ Rok:			
Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý) $V_n = 10.0\text{ t}$ $V_r = 20\text{ t}$ $V_e = -$ $V_{aj}(V_a) = 12.0\text{ t}$ Rok: 2024			
Základní údaje			
Celkový počet polí: 1		Délka přemostění: 29.00 m	Délka NK: 30.50 m
Šikmost: Kolmý 100.00 g		Volná šířka: 4.00 m	Celková šířka mostu: 4.50 m
Plocha mostu: 137.25 m ²			
Souřadnice mostu		S-JTSK X: -665825 Y: -994117	WGS: 50.613185°N 15.404636°E
Popis spodní stavby:		Opěry: z kamenných kvádrů. Kamenná křídla rovnoběžná. Křídlo u OP1 vpravo navazuje na kamennou nábrežní zeď. Založení na skalním podloží.	
Popis nosné konstrukce:		Ocelová NK tvořená nýtovanými křivopásovými příhradovými nosníky (oblouky) se spodní mostovkou. Příhradové nosníky jsou tvořeny I profily v. 0.35m. Do nosníků vetknuty příhradové příčnický (11 ks), které nesou válcované I profily č.24 (4ks). Všechna příhradová pole jsou zavětrována. Mostovka tvořena mostinami Zores č.21. Ocelová ložiska na OP1 pohyblivé vahadlové, na OP2 pevná.	
Poznámka k nosné konstrukci:			
Ostatní údaje			
Výška mostu nad terénem: 6.20 m		Výška NK nad hladinou vody: 0.00 m	
Q ₁₀₀ : -		Normální hladina vody: 0.80 m	
Navrhovaná hladina NH: - m n.m.		Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.	
Základy mostních podpěr a křídel			
-	Způsob založení: Plošné Materiál základů: Kámen Založení plošné, dříky obou opěr vyzděny na skalní podloží.		
Mostní podpěry křídla a čelní zdi			
-	Počet: 2 Typ podpěr: Krajní opěra Druh: Masivní opěra Materiál: Kámen Délka: 5.50 až 5.50 m Šířka: 0.00 až 0.00 m Výška: 3.38 až 3.38 m Masivní tížné opěry s oboustrannými rovnoběžnými křídly, svislý líc. Na lici dříku zdivo z pečlivě opracovaných kvádrů, armování hran a úložný pás ve vrcholu ze žuly, vnitřní plocha z pískovce. Zděnná závěrná zeď. Materiál uvnitř dříku neověřován.		
křídlo			
Opěry	Do dříků obou opěr připojená (vetknutá) rovnoběžná křídla, na lici zdivo z pečlivě opracovaných kvádrů pískovce.		
Nosná konstrukce			
-	Počet polí: 1		

<p>Šikmá světlost: 29.00 m Kolmá světlost: 29.00 m Konstrukční výška: 3.65 m Rozpětí: 29.75 m Šířka NK min.: - m Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Ocelové příhradové nosníky Další materiál: Ostatní ocelové konstrukce Druh statického působení: Oblouk Prefabrikát: Nezadaný</p> <p>Starý přímý obloukový ocelový most o jednom poli rozpětí cca 29,75 m, subtilní nýtovaná NK s dolní mostovkou, nátěrová protikorozní ochrana. Dva horní obloukové (polygonální) pasy s táhlem (spodním pasem) vzájemně svázány 9 ks mezilehlých příhradových příčných polorámů podporujících mostovku, mezi jejich svislicemi provedeno subtilní křížové svislé ztužení, pod mostovkou mezi jejich příčníky subtilní křížové horizontální ztužení. Nad každou opěrou koncový příhradový příčník. Příčníky podporují 4 ocelové podélníky průřezu "I" č. 24. Na ně jsou příčně uloženy ocelové profily typu "Zóres č. 21" tvořící mostovku, nevelký přesah přes krajní podélník.</p>	
Ložiska, klouby	
Opěry	<p>Způsob uložení: ocelová, ocelolitinová ložiska Výrobce: Výrobní typové označení: Datum výroby: - Počet ložisek (ks) - Jmenovitý posun (mm) -</p> <p>Nosná konstrukce uložena pod konci svých obloukových pasů na ocelolitinová ložiska. Na opěře O1 - 2 ks pohyblivých, válcových, na opěře O2 - 2 ks pevných, stolicových.</p>
Mostní závěry	
Opěry	<p>Typ MDZ: neznámý Výrobce MDZ: Výrobní typové označení: Datum výroby: - Délka MDZ (m) - Jmenovitý posun (mm) -</p> <p>V krytu vozovky nad oběma opěrami provedeny řezané zálivkou těsněné příčné spáry. Zda je mezi koncem NK a závěrnou zdí provedena nějaká původní forma podpovrchového závěru není zřejmé, informace nejsou k dispozici.</p>
Vozovka	
-	<p>Povrch komunikace: Živice Skladba vozovky: Šířka mezi obrubami: 4.00 m</p> <p>Cca 4 m široká vozovka s živичným krytem mezi římsovými plechy, bez obrub, bez chodníků. Na profilech "Zóres" je patrná vrstva obsahující hrubě drcené kamenivo, podrobnější informace o skladbě vozovky nejsou k dispozici. Nejspíše střešovitý příčný sklon, niveleta od opěry O1 nepatrně klesá.</p>
Římsa	
-	Funkci říms plní ocelový profil "L" přínýtovaný k okraji mostovkových profilů "Zóres".
Izolační systém NK	
-	<p>Druh penetrace/peč.vrstvy: Druh izolační vrstvy: Typ izolace: Neuvedeno Materiál izolace: Neuvedeno Tloušťka izolace (mm): - Ochrana izolace:</p> <p>Hydroizolační systém mostovky není proveden, voda prosakující vozovkovým souvrstvím protéká mezerami profilů "Zóres".</p>
Zábradlí	
- (Nosná konstrukce)	Na nosné konstrukci 3 ks horizontálních ocelových páskových profilů přínýtovaných ke svislicím a ztužení polorámů, nad opěrami k sloupkům upevněným na horní pas oblouku.
Opěry	Na křídlech plní funkci zábradlí od vozovky odsazené masivní parapetní zdi z pískovcových kvádrů, opatřené vrcholovou hlavicí.
Dopravní značení, označení objektu	
-	<p>Druh značení: svislé</p> <p>Oboustranně před objektem osazeny dopravní značky B13(), E13().</p>
Zábrany protidotykové, kouřové, protinárazové, ledolamy a pod.	
- (Protinárazová zábrana)	<p>Druh zábrany: protinárazová zábrana</p> <p>Na všechny svislice příčných polorámů NK přínýtovány ze strany vozovky šikmé ocelové profily plnící funkci protinárazové zábrany.</p>

Území pod mostem a přístup. cesty	
-	Mostním otvorem protéká v širokém přírodním korytě s balvanitým dnem stálá vodoteč = řeka "Jizera". Před lícem opěry skalní výchoz (stupeň). Bezproblémový přístup pod most podél pravého křídla opěry O2, za běžného stavu vody v řece možné brodění.
Správní údaje	
Archivace projektu: Nezadaná	
Klasifikační stupeň stavu mostu	
Nosná konstrukce: VII - Havarijní Spodní stavba: V - Špatný Použitelnost: IV - Omezeně použitelné	
Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 21.8.2024	
Reprodukční pořizovací hodnota: 0.00 Kč Datum posledního stanovení: -	
Dne: Vypracoval - podpis:	
Datum tisku: 17.2.2025 15:48 Vytisknul z BMS: Verner Martin, Ing.	